

Verkeersbesluit Meeuwensingel

Kenmerk: 21BW000184

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994)
- In het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op een weg of wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model G7 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- het pad dat is gelegen tussen de rijbaan van de Meeuwensingel en de Nachtegaallaan is aangeduid als verplicht fietspad door middel van bord G 11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- van dit pad voetgangers, en daarmee gelijkgestelde categorieën (rolstoelgebruikers, scootmobielen, skateboardgebruikers etc.) fietsers en snorfietsers gebruik mogen maken;
- aan het einde van het pad aan de zijde van de Nachtegaallaan basisschool "de Windas" gevestigd is ;
- deze school ook een buitenschoolse opvang heeft;
- dit pad ongeveer 120 meter lang is en 2 meter breed;
- tijdens schooltijden en menging plaats vind, tussen verschillende verkeersgebruikers;
- deze menging verschillende snelheden hebben, waarbij voetgangers zich, theoretisch, met maximaal 5 kilometer per uur voortbewegen en snorfietsers met 25 kilometer per uur;
- veel basisschoolkinderen door de ouders worden gebracht naar de brug bij de Meeuwensingel, zodat de kinderen, de laatste 120 meter naar de school zelfstandig kunnen afleggen;
- dit een begin is van verkeerseducatie voor de kinderen, die te voet naar school gaan;
- basisschool kinderen die gebruik maken van dit pad, in een leeftijd zijn waarbij impulsief en onvoorspelbaar gedrag nog sterk aanwezig is. Hierbij hebben ze geen oog voor de gevaren, van en voor overige verkeersdeelnemers;
- door deze menging, onwenselijke en gevaarlijke situaties zijn ontstaan, hetgeen door de schoolleiding is onderschreven;
- door het aannemen van de "mobiliteitsvisie" door de gemeenteraad van de gemeente Schiedam, veilige schoolomgevingen worden voorgestaan;

- door het veranderen van het pad van fietspad in voetpad, in de directe omgeving van school “de Windas” een eerste stap wordt gezet in het realiseren van dit doel;
- hierbij het veilig fietsgebruik, door kinderen niet uit het oog wordt verloren;
- Veilig Verkeer Nederland, bezig is met een campagne voor veilig fietsgebruik naar school;
- Veilig Verkeer Nederland in haar campagne ook aangeeft, dat de veiligste route niet altijd de korte route is;
- De maximale omfietsroute ongeveer, via de routeplanner van Google maps 600 meter is of twee minuten extra reistijd;
- Deze omfietsroute voornamelijk over nieuwe fietspaden gaat, via de nieuwe buurt “Schiedamse Meesters”
- De kortste omrijroute voor fiets- en snorfiets gebruikers, volgens de routeplanner van Google maps, 290 meter is of 1 minuut extra reistijd;
- Hiermee nog kan worden voldaan aan de doelstelling van de gemeente Schiedam om veilige schoolomgevingen te creëren;
- Het weren van fietsers en snorfietsers, op het pad, door middel van een fysieke ondersteuning kan gebeuren;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Het intrekken van het verkeersbesluit van 3 juli 2006, voor wat betreft het aanwijzen van het pad als fietspad, en het aanwijzen van het naamloos pad, tussen de Meeuwensingel en de Nachtegaallaan, als voetpad door middel van bord G07 van Bijlage 1 van het RVV 1990. Ter ondersteuning kunnen fysieke elementen worden toegepast.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van ‘bezwaarschrift’. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid,

mr. P.J. Dullaart